



安平町の公共交通 春のダイヤ改正等のお知らせ



この春は、定例のダイヤ改正のほか、町民の皆さんのご意見やご利用状況などを踏まえた循環バスやデマンドバスの運行内容の変更を行います。
詳しくは、町ホームページまたは今月号に折り込まれている「安平町の公共交通(時刻表・路線図・乗り方ガイド)」をご覧ください。

令和7年春の主な改正事項など

交通機関	概要	改正時期
鉄道	①JR室蘭線・石勝線の 運行時刻を改正 (特急おぞらの時刻変更など) ②JR北海道全線の 運賃改定 (参考:室蘭線 追分-早来間 20円値上げ) ③追分駅「みどりの窓口」に一時休止期間(12時10分~13時10分)を新設	3月15日(土)
地域間幹線バス	あつまバス苫小牧線、千歳線に改正はありません。	改正なし
循環バス	実証調査の結果を踏まえた フリー乗降区間の追加(2区間) 1.青葉豊栄幹線の一部(青葉会館付近~灯葉舎付近の直線区間) 2.追分安平線の一部(花若入口バス停~追分南公営住宅付近の直線区間)	4月1日(火)
デマンドバス	追分・安平市街地 バス停を追加 (「追分郵便局」の新設) [継続] 早来地区のハイヤー空白状態による不便な状況を緩和するための早来市街地デマンドバス停留所の拡充対応は、ハイヤー事業が安定的に定着するまで当面継続します。 [終了] 「スマホアプリ予約者無料乗車キャンペーン」は、当初の予定どおり令和7年3月31日(1年間)で終了します。 [新規] 「ハイヤー」や「安平町スマホ役場サービス」との連携などが可能となるAIを活用した配車サービスについて検討を進めます。	4月1日(火)
ハイヤー	早来地区における(有)追分ハイヤーの営業は、 地域おこし協力隊員1名により平日の週5日、8時30分~18時50分(予約受付:8時~18時30分)で行っていますが、もう1名が着任する見込みが立ち、6月上旬を目標に、月~土曜の週6日営業を再開する準備を進めています。 営業に関する最新の情報は、町ホームページまたは(有)追分ハイヤーへご確認ください。広報紙でも適宜お知らせします。 令和7年度も次の取り組みを継続して実施し、各公共交通機関の連携と共存を図りながら、早来地区でのハイヤー営業を確保していきます。 [継続] ハイヤー運転手等に必要な 第二種運転免許の取得費助成 [継続] 地域おこし協力隊制度 を活用した運転手等の確保(隊員数2名) [継続] 町民対象の ハイヤー運賃半額助成 (町内移動・近隣医療機関)	

Pick up!

循環バス 主な改正事項 「フリー乗降区間の追加」

追分地区町内会連合会からのご要望のほか、1月までに実施した乗客満足度アンケート調査および自由乗降区間実証調査の結果を踏まえ、次の区間においてフリー乗降区間を新設することになりました。

- 1.青葉豊栄幹線の一部(青葉会館付近~灯葉舎付近の直線区間)
- 2.追分安平線の一部(花若入口バス停~追分南公営住宅付近の直線区間)

デマンドバス 主な改正事項 「追分郵便局への停留所追加」

循環バスに対しては、追分郵便局前への停留所追加などのご要望をいただいていたましたが、小地域内での移動(例:追分在住者が追分地区の停留所を利用)はデマンドバスやハイヤーが担う役割であることから、デマンドバスにおいて停留所を追加することでご要望にお応えすることになりました。

問合せ(公共交通の役場相談窓口) 政策推進課政策推進グループ ☎ 22751